

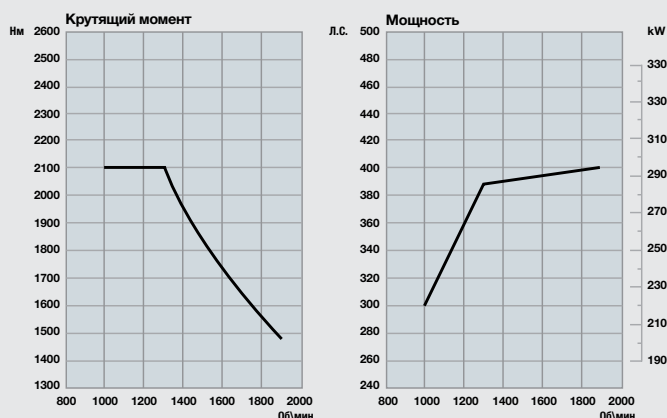
## Самосвал Р 400 СВ6х4ЕНЗ



СИЛОВАЯ ЛИНИЯ

|  |  |
|--|--|
| <b>Двигатель</b>   |  |
| Модель двигателя   | DC13 103   |
| Мощность   | 400 л.с. (294 кВт) при 1900 об/мин                                 |
| Экологический стандарт   | Euro-4 (SCR)   |
| Макс. крутящий момент  | 2100 Нм при 1000-1300 об/мин                                       |
| Моторный тормоз  | С автоматическим управлением                                       |
| <b>Воздухозаборник</b>   |  |
| Тип  | Высокий, задний с дополнительным фильтром «Циклон»                 |
| <b>Сцепление</b>   |  |
| Тип  | Механическое, однодисковое, с защитой от изнашивания               |
| <b>Коробка передач</b>   |  |
| Модель КП  | GR905  |
| 8 + 1-ступенчатая коробка передач с демультипликатором, с одной понижающей передачей и одной передачей заднего хода. |  |
| <b>Главная передача</b>  |  |
| Модель главной передачи  | RPB835   |
| Тип  | Одноступенчатые редукторы гипоидного типа с колесными редукторами. |
| Блокировка дифференциала   | С блокировкой  |
| Главное передаточное число   | 1 : 4,38   |

**DC 13 103 400 Euro 4**



ШАССИ

|   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| <b>Рама</b>                                     |                                       |
| Лонжероны                                       | F958, 270 x 90 x 9.5 + 8мм            |
| Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось | 9000 кг                               |
| Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось   | 30 000 кг                             |
| Колесная база                                   | 3300 мм                               |
| Передняя подвеска                               | Параболические рессоры, 4 x 28        |
| Задняя Подвеска                                 | Многоступенчатые рессоры, 8 x 30 / 90 |
| <b>Шины и диски</b>                             |                                       |
| Размер колесных дисков передней оси             | 11,75 x 22,5 дюйма                    |
| Размер колесных дисков задней оси               | 9,00 x 22,5 дюйма                     |
| Размер шин передней оси                         | 385 / 65 R22.5                        |
| Размер шин задней оси                           | 315 / 80 R22.5                        |
| <b>Оборудование: шасси</b>                      |                                       |
| Сцепное устройство                              | Rindfeder 6451V, пальцевая проушина   |
| Поперечина под сцепку                           | Расположенная по центру, DB7A         |
| Позиция поперечины под сцепку                   | Утопленная 300 мм                     |
| Замыкающая поперечина рамы                      | Без поперечины                        |
| Адаптация для работы с прицепом                 | Без адаптации                         |
| <b>Тормозная система</b>                        |                                       |
| Управление тормозной системой                   | Пневматическое (ABS)                  |
| Тип тормозных механизмов                        | Барабанные тормоза                    |
| Тип регулировки зазоров тормозных механизмов    | Автоматическая регулировка            |
| <b>Электрооборудование</b>                      |                                       |
| Аккумуляторные батареи                          | 180 Ач                                |
| Тип выключателя АКБ                             | Двойной: в кабине и слева на шасси    |
| Генератор                                       | 100 А                                 |
| <b>Топливная система</b>                        |                                       |
| Топливный бак, слева                            | Без бака                              |
| Топливный бак, справа                           | 350 литров, W алюминиевый             |
| Бак для мочевины                                | 75 dm³                                |
| Топливный фильтр-влагодделитель                 | С подогревом                          |
| Направление выхлопной трубы                     | Вертикальная                          |

НАДСТРОЙКА

|                           |   |
|---------------------------|---|
| <b>Самосвальный кузов</b> |   |
| Объем                     | 16 м³   |
| Сталь                     | Пол Hardox / Raex 450, толщиной 8 мм<br>Стенки Domex / Optim 700, толщиной 6 мм |
| Гидравлика                | HVVA  |
| Угол подъема              | 51°, ограничен пневмоклапаном   |
| Тент                      | синтетический с лебедкой, на переднем борту                                     |
| Передний борт             | Прямой, с козырьком против осыпания и креплением запасного колеса               |
| Задний борт               | Прямой, с принудительной фиксацией  |
| Обогрев кузова            | Выхлопными газами   |

КАБИНА

|   |   |
|---|---|
| <b>Внешнее оборудование</b>                     |   |
| Модель кабины                                   | CP14L, Низкая в исполнении Off-Road     |
| Подвеска кабины                                 | Механическая в 4-х точках               |
| Знак автопоезда                                 | Без знака автопоезда                    |
| Зеркала заднего вида                            | С ручной регулировкой и обогревом       |
| Проблесковые маячки на крыше кабины             | С подготовкой под установку             |
| Люк в крыше                                     | С ручным управлением                    |
| <b>Освещение</b>                                |   |
| Тип головных ламп                               | H4 (24 В)                               |
| Защита фар                                      | Защита в виде стальной решетки          |
| Задний противотуманный фонарь                   | С фонарем                               |
| Освещение ступеней                              | С подсветкой                            |
| Дополнительные фары дальнего света              | С фарами во внешнем козырьке            |
| <b>Внутреннее оборудование</b>                  |   |
| Сиденье водителя                                | Среднее на пневмоподвеске, с подогревом |
| Обивка сиденья водителя                         | Винил + текстиль                        |
| Панель приборов                                 | Короткая                                |
| Комбинация приборов                             | С цветным дисплеем (км/ч)               |
| Рулевое колесо                                  | Базовое, регулируемое                   |
| Складной рычаг коробки передач                  | Без складного рычага                    |
| Исполнение передней панели со стороны пассажира | Лоток для документов (с крышкой)        |
| Спальное место                                  | Без спального места                     |
| Стеклоподъемники с электроприводом              | Со стороны водителя и пассажира         |
| Карманы в дверях                                | С карманами                             |
| Центральный замок                               | Ручной                                  |
| Кондиционер                                     | С кондиционером                         |
| Система поддержания микроклимата                | Электронная система управления          |
| Магнитола                                       | С клавишами управления на руле          |
| Тахограф  | «Штрих-М»                               |
| Телематическая система FMS                      | Пакет «Мониторинг»                      |



Официальный дилер SCANIA  
в Свердловской области и Пермском крае  
Подробности по телефону **8 800 700 13 05**



Горячая линия: 8(800) 505 55 00  
www.scania.ru