

Дизельная электростанция DG 250 В (Scania) в кожухе

генераторная установка (ДГУ) промышленного (коммерческого) класса, обеспечивающая сверхнадежное электроснабжение объектов любой сложности – как в качестве основного, так и резервного источника энергии



Основная мощность:

250 кВт / 312 кВА

Резервная мощность:

275 кВт / 344 кВА

Двигатель:

Scania DC09 072A (289 kW)

Синхронный генератор:

Linz Electric Pro28M F/4

**Цена автозапуск с Н.Д.С. – руб.
ABP + руб.**

ИСПОЛНЕНИЕ	
Стандартный топливный бак	1000 л
Аккумуляторные батареи (АКБ)	2 x 190 А*ч
Дизельный предпусковой подогреватель охлаждающей жидкости Webasto	1 шт
Глушитель	промышленный
Транспортные габариты (ДхШхВ)	4300x1650x2000 мм
Масса с заправленным баком	5050 кг

РАСХОД ТОПЛИВА	
При 100% осн. мощности	61,9 л/ч
При 75% осн. мощности	45,6 л/ч
При 50% осн. мощности	31,0 л/ч
Автономная работа (75% мощ.)	21,6 ч
Номинальная сила тока	360 А



Дизельное топливо



Трехфазный ток



Частота тока
50 Гц



Напряжение
400 В



Частота вращения
двигателя



Жидкостное
охлаждение



Сертификация
ГОСТ Р



СЕРВИСНЫЙ КОНТРАКТ
БИЗНЕС

Знаем потребности Вашей электростанции

Включает техническое обслуживание согласно рекомендациям завода-изготовителя.



Сервисные контракты Scania Business

Сервисные контракты - это комплекс работ по техническому обслуживанию и/или ремонту электростанции на выбранный период времени с учетом особенностей её эксплуатации. В зависимости от режима работы Вашей электростанции, SCANIA предлагает выбрать подходящий Сервисный контракт:

Финансирование

Возможность приобретения техники SCANIA с помощью финансовых продуктов SCANIA.

Лизинг от SCANIA - гарантия надежности в совокупности с привлекательными условиями. Индивидуальная программа отвечающая именно Вашим потребностям.



SCANIA



Характеристики двигателя



Характеристики генератора

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель двигателя	Scania DC09 072A (289 kw)
Страна производства	Швеция
Тип двигателя	дизельный, 4-тактный
Номинальная мощность	289 кВт
Рабочий объем двигателя	9,3 л
Число, расположение цилиндров	5, рядное
Диаметр цилиндра / ход поршня	130 x 140 мм
Степень сжатия	16:1
Порядок работы цилиндров	1-2-4-5-3
Система управления двигателем	электронная, с поддержкой CAN-шины
Система впрыска топлива	прямой впрыск, насос-форсунки с электронным управлением
Вид наддува воздуха	турбонаддув с интеркулером типа «воздух-воздух»
Система охлаждения	жидкостного типа
Объем системы охлаждения	37 л
Объем системы смазки	38 л
Удельный расход топлива:	
при 100% ном. мощности	197 г/кВт*ч
при 75% ном. мощности	189 г/кВт*ч
при 50% ном. мощности	191 г/кВт*ч
Расход масла на угар (100% мощн.):	
- относительно расхода топлива	0,1 %
- удельный расход	0,2 г/кВт*ч
Стандартный период замены масла	500 моточасов
Напряжение электросистемы	24 В
Габариты двигателя, Д x Ш x В	1355x861x1292 мм
Масса двигателя (без масла и ОЖ)	950 кг

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель генератора	Linz Electric Pro28M F/4
Страна производства	Италия
Тип генератора переменного электрического тока	3-фазный, 4-полюсной, синхронный, бесщеточный, одноопорный (1 подшипник), 50Гц, 400/230В
Номинальная сила тока	504 А
Номинальная мощность	280 кВт / 350 кВА
Коэффициент мощности, cos φ	0,8
КПД генератора, при 100% мощ.	93,7 %
КПД генератора, при 75% мощ.	93,9 %
Система возбуждения	независимое возбуждение (аналог AREP)
Автоматический регулятор напряжения (AVR)	HVR-30,3-фазное считывание выходного напряжения
Точность регулирования напр.	± 1%
Допустимая перегрузка по току	до 1 часа (каждые 6 ч) - 110% до 2 минут - 150% до 10 секунд - 300%
Ток короткого замыкания (симметричное, 3-фазное)	300% (3 x Inom), 10 с
Обмотки генератора	12 проводов, «шаг 2/3», схема соединения – «звезда», тропическая защита обмоток
Степень защиты	IP23
Класс изоляции	H
Длина корпуса генератора	967 мм
Масса генератора	949 кг



Пульт управления ДЭС

Пульт управления ДЭС на основе цифрового контроллера **ComAp IntelliLite^{NT}** (Чехия), обеспечивает удобное ручное / автоматическое управление, полный контроль параметров и защиту систем дизельной электростанции.

ФУНКЦИИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- **многофункциональный ЖК-дисплей** (8 строк информации, инфо-графика)
- **полностью русифицированный интерфейс**
- **мембранные влагозащищенные кнопки** - простое управление всеми функциями ДЭС
- **защита доступа с помощью пароля**
- **независимый программируемый таймер** – для тестирования, поддержания готовности ДЭС
- **автоматическая задержка отключения ДЭС** с регулируемым периодом охлаждения
- **системный журнал событий на 119 сообщений**
- **автоматическая остановка ДЭС**
- **аварийная защита двигателя и генератора**
- **отдельная кнопка аварийного останова ДЭС**
- **счетчик запусков / остановов ДЭС**
- **счетчик наработки моточасов**
- **класс защиты лицевой панели - IP 65**
- **автомат защиты генератора** (может быть расположен в пульте управления / отдельном силовом шкафе)



ДЭС в кожухе -

это удобное, компактное решение для размещения и защиты силового оборудования при периодической, непродолжительной эксплуатации на открытой местности. Позволяет установить ДЭС с негабаритным дополнительным оборудованием. Не требует затрат на подготовку рабочей площадки.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА:

- ✓ силовой каркас из металлического профиля толщиной 2 мм
- ✓ внешняя обшивка - стальной лист 1,5 мм
- ✓ стойкая антикоррозийная покраска
- ✓ проемы вентиляции с защитными жалюзи
- ✓ герметичный ввод для силового кабеля
- ✓ запираемые эргономичные дверцы, обеспечивающие доступ ко всем основным узлам ДЭС для их осмотра, эксплуатации и сервисного обслуживания электростанции
- ✓ промышленный глушитель, монтируемый на крыше кожуха, снижает уровень шума на **12-15 дБ(А)**
- ✓ срок эксплуатации кожуха – не менее **10 лет**



СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ КОЖУХА

Конструкция кожуха:	
✓	Кожух выполнен из листового металла толщиной 2 мм
✓	Шумоизоляция достигается за счет наклеенного внутри шумоизоляционного материала
✓	Аккумуляторные батареи (АКБ) 2 x 190 А*ч
✓	Заливная горловина расходного бака ДЭС находится напротив распашной двери кожуха для удобства заправки
✓	Обеспечена возможность нижней погрузки вилочным погрузчиком и верхней погрузки/разгрузки
Размещение кабелей:	
✓	Герметичный ввод силовых кабелей через сальниковые гермовводы
Система газовыхлопа и глушение шума:	
✓	Теплоизолированный трубопровод и компенсатор линейного расширения
✓	Промышленный глушитель (-10 дБА) с искрогасителем (на крыше контейнера)
Силовой автомат защиты на АВВ	
Заземление:	
✓	Изолированная нейтраль
Прилагаемая документация:	
✓	Декларация о соответствии требованиям Таможенного союза на ДЭС
✓	Акт заводского испытания ДЭС
✓	Документация на русском языке

Опция: Шкаф автоматического ввода резерва (АВР)